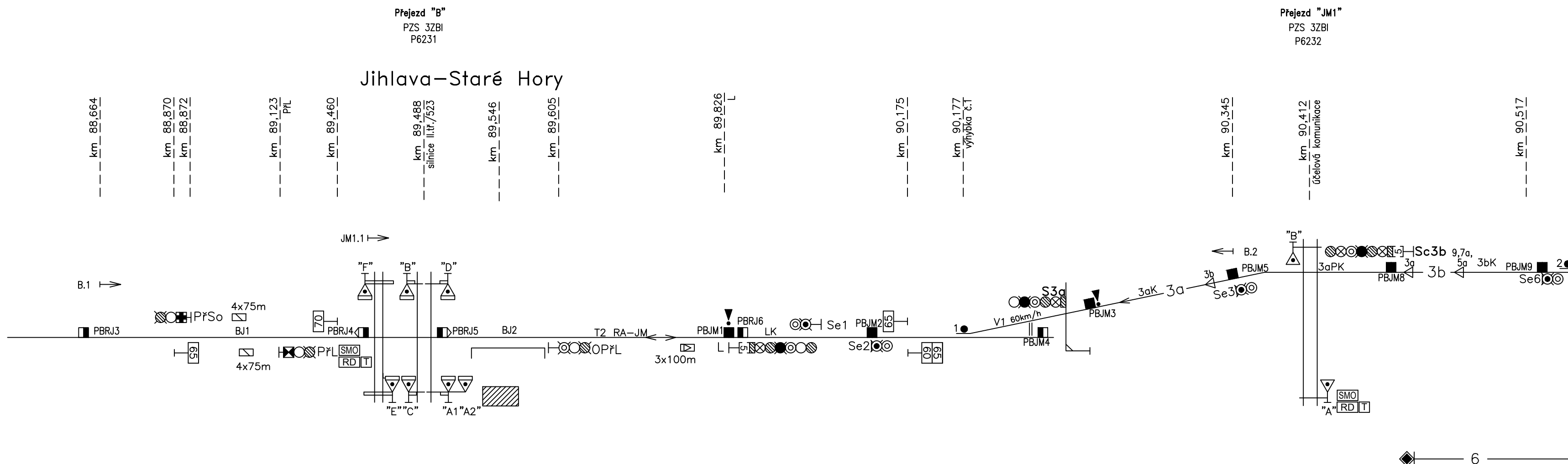


Rantířov

Traťová rychlost: 75 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700m



TABULKA NEDOSTATEČNÝCH
ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

od návěstidla	k návěstidlu	m
Lc5a	L7	266 m
Lc7a	L7	282 m
S	Sc5	426 m
S	Sc7	563 m
Sc7	Sc5a, Sc7a	267 m
Sc5a, Sc7a	Sc3b	241 m
Sc9	Sc3b	134 m
Sc3b	S3a	205 m
Sc7	Sc3b	508 m
Sc9	S3a	339 m
Sc5a, Sc7a	S3a	446 m

LICHÉ ZHLAVÍ:
TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km	náv.	km
OPPL 89,605	Se1 89,876		
PPL 89,123	Se2 90,174		
L 89,826	Se3 90,345		
Sc3b 90,469	Se6 90,520		
Sc5a 90,710			
Sc7a 90,710			
Sc9 90,603			
Lc5a 90,897			
Lc7a 90,881			
Sc7 90,377			

LICHÉ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od Rantířova	rychlost na koleji 3a	rychlost na koleji 3b
5a	—	50	—	50
7a	—	60	—	60
9	—	60	—	60
3b	—	—	60	—

LICHÉ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

z koleje	rozhodné výhybky	rychlost do Rantířova
3a	—	60

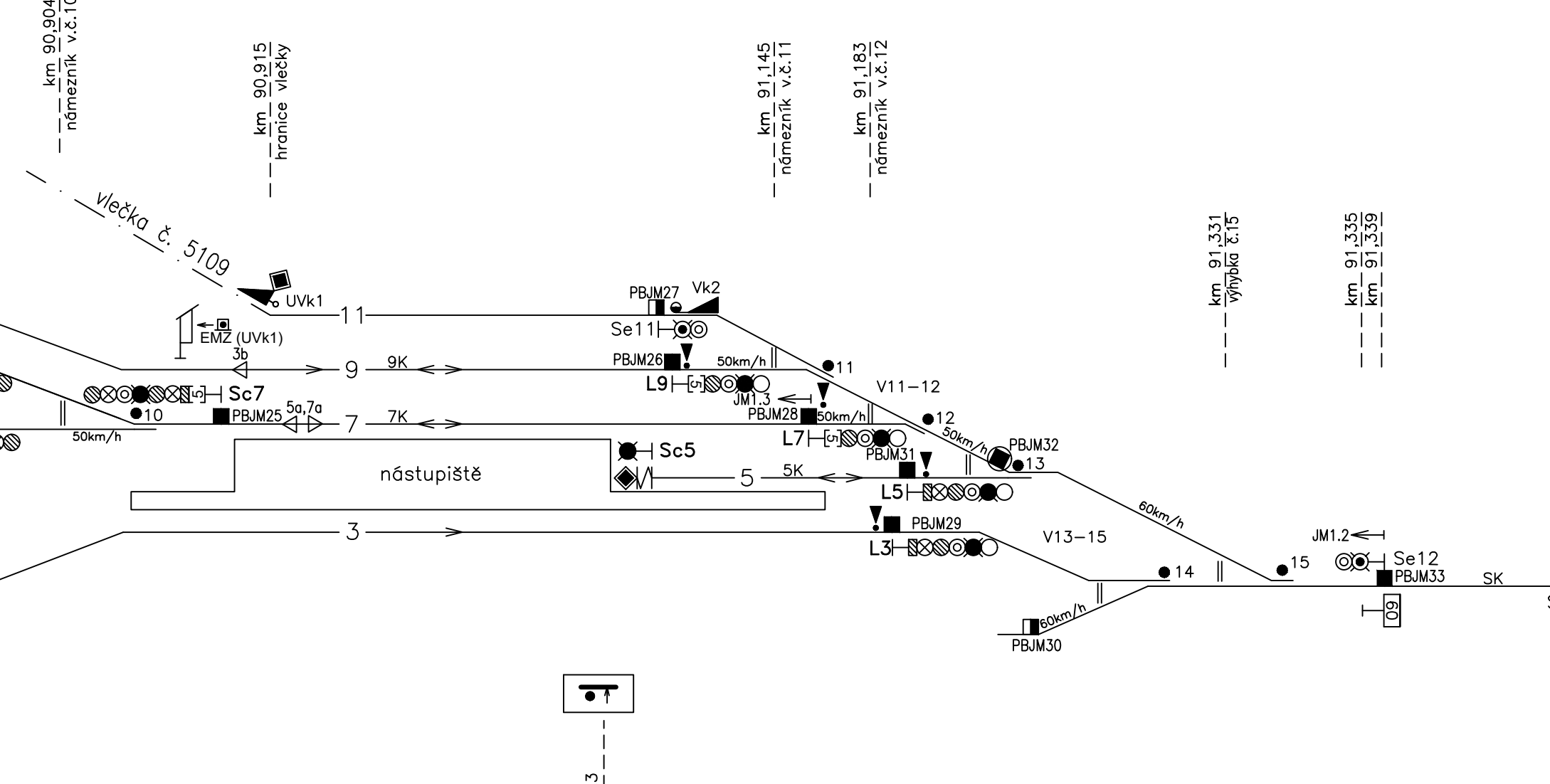
STŘEDNÍ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost z/na koleji 7
7a	—	60/50
5a	—	50

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	žel.svršek	poměr	poloměr oblouku	směr	výměník	druh pražců	přestavník	závěr	zámek (zákl. pol.)	poznámka
1	90,177	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	
2	90,523	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	
3	90,575	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	
5	90,627	J	S49	1:12	500	L	—	b	EPR	č	—	
7	90,671	J	S49	1:6	190	P	—	b	—	č	7/7/7	u výpravního u výpravního
9	90,738	J	S49	1:12	500	P	—	b	—	č	9/9	u výpravního u výpravního
10	90,975	J	S49	1:12	500	P	—	b	EPR	č	—	
11	91,196	J	S49	1:9	300	L	—	b	EPR	č	—	
12	91,237	J	S49	1:9	300	L	—	b	EPR	č	—	
13	91,277	J	S49	1:9	300	P	—	b	EPR	č	—	
14	91,277	Obj-a	S49	1:12	500 (1501/7750)	L	—	b	EPR	č	—	
15	91,331	J	S49	1:12	500	P	—	b	EPR	č	—	
Vk2	91,140								EPN			
UVk1	90,911										UVk1	do EM2 UVk1

ŽST Jihlava město



SUDÉ ZHLAVÍ:
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od/do Jihlavy
3	—	—/60
5	—	50/60
7	—	50
9	—	50

SUDÉ ZHLAVÍ:
TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km
PS 92,243	
S 91,540	
L3 91,185	
L5 91,216	
L7 91,163	
L9 91,126	
Se11 91,135	
Se12 91,339	
Se13 91,490	

TABULKA KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ-POČÍTAČE NÁPRAV

úsek	Senzory
T2 RA-JM	PBRJ1; PBJM1
LK	PBJM1; PBJM2
V1	PBJM2; PBJM3; PBJM4
3aK	PBJM3; PBJM5
3aPK	PBJM5; PBJM8
3bK	PBJM8; PBJM9
V2-5	PBJM9; PBJM13; PBJM15; PBJM19; PBJM20
5aK	PBJM20; PBJM24
7aK	PBJM19; PBJM23
V10	PBJM23; PBJM24; PBJM25
5K	PBJM31
7K	PBJM25; PBJM28
9K	PBJM13; PBJM26
V11-12	PBJM26; PBJM27; PBJM28; PBJM32
V13-15	PBJM29; PBJM30; PBJM31; PBJM32; PBJM33
SK	PBJM33; PBJM34
T1 JM-JI	PBJM34; PBJM5

Jihlava

Traťová rychlost: 75 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700m

Poznámka:

Klíče od výhybek č. 7 a 9 budou uschovány u výpravního

Legenda:

Pomocné stavědlo s elektromagnetickým zámkem

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslícím programem AutoCAD

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	SOUPRAVA Č.

ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"	Společník 1 (vedoucí společník):	Společník 2:	Společník 3:
SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26 611 36 Brno	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/4 142 00 Praha 4 - Lhotka	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4	

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA: 2000 Ateliér železničních staveb	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Emil Špaček
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Marek Guspan Ing. Miroslav Galbavý
KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý	
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OD: Jihlava
STUPEŇ: DUSP+PDPS	
ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020 ARCH. ČÍSLO 2020110860 MĚŘÍTKO 7 A4 POČET FORMÁTŮ 12/2020	
DATUM: 12/2020	
ČÁST D.1.1.1.1.A	
PŘÍLOHA 2.2	
Situační schéma pro 3.SP	